

# **XXI ENDURO DO LOBO**

## **REGULAMENTO COMPLEMENTAR É REGIDO PELO REGULAMENTO DO CAMPEONATO PARANAENSE E SUL BRASILEIRO DE ENDURO DE REGULARIDADE DE 2019.**

O XXI Enduro do Lobo, será realizado no dia 06 de outubro de 2019, em Guarapuava – PR, mais precisamente no Distrito de Guará, BR 277- km 321, sentido Guarapuava a Curitiba.

Organização do Grupo Garra Trilha, em conjunto com o Lobão Moto Cube de Guarapuava, sob supervisão da FPRM – Federação Paranaense de Motociclismo.

A prova será válida pelas 11<sup>a</sup> e 12<sup>a</sup> etapas do campeonato paranaense, e 13<sup>a</sup> e 14<sup>a</sup> etapas (final) do campeonato sul brasileiro de enduro de regularidade de 2019.

São apoiadores do evento: Prefeitura Municipal de Guarapuava, através da Secretaria de Esportes do Município, Adria Premium Hotel, Ecologic Garden Hotel, Restaurante Família Rubbo, Inquima, Batatas CRK, Zeagro Batatas, Santa Fé Batatas e Pro Tork.

Prova de Enduro de Regularidade em motocicletas “off-road”, divididos nas categorias, máster, sênior, over 40, over, 45, over 50, over 55, over 60, Brasil, junior, novatos e duplas, conforme regulamentos gerais da FPRM, e do Campeonato Sul Brasileiro de Enduro de Regularidade 2019.

Inscrições: Pela internet no site [www.garratrilha.com.br](http://www.garratrilha.com.br), até as 12hs, do dia 04 de outubro de 2019, (seguro de vida) ou em casos excepcionais, na secretaria da prova.

OBS: **OBRIGATÓRIA FILIAÇÃO A CBM.**

a) Inscrições antecipadas até o dia 04 de outubro de 2019, R\$ 150,00, mais os centavos correspondentes à ordem de inscrição;

b) Na secretaria da prova R\$ 170,00, porem neste caso, sem direito ao seguro pessoal, relacionado em apólice própria da FPRM.

**O pagamento da inscrição será por depósito bancário no Banco do Brasil S.A., agencia 0299-2, conta corrente 55.634-3, Lobão Moto Clube, CNPJ: 79.262.275/0001-53.**

Obs: o aluguel do GPS, está incluso no valor da inscrição, porem que não devolver ou devolver danificado, incorrerá em multa pecuniária no valor de R\$ 500,00 por cada GPS.

**Hoteis Conveniados:** a) Adria Hotel Premium - Rua Vicente Machado, 1758, Centro, Guarapuava - PR, Telefone: 42 3623-8131 - (distante 28 km do local de largada);

b) Ecologic Gardem Hotel Fazenda, BR 277, km 327, sentido Guarapuava a Curitiba, telefone 42 9 9964 4741 (distante 5 km do local de largada).

O Sorteio da ordem de largada, e entrega de materiais, será realizado a partir das 18:00hs, dia 05 de outubro de 2019, no Restaurante KM, telefone (42) 99103-4286, próximo ao CEDETEG, Rua Simeão Varela de Sá, 71 - Vila Carli, Guarapuava - PR.

As planilhas da prova, estarão disponíveis pela internet através do site [www.garratrilha.com.br](http://www.garratrilha.com.br), a partir de 03/10/2019, em modo A4, térmica, e em arquivo compatível, com os equipamentos de navegação. Taxa de R\$ 15,00 (quinze) reais para impressão de planilha térmica, se feitas com reservas antecipadas.

Obs: Poderá haver planilha para tempo seco e outra planilha para tempo molhado.

A largada e chegada da prova será na localidade de Guará (Distrito a 28 kms do centro de Guarapuava), no Restaurante Família Rubbo, sendo que o piloto 01, largará às 08:31:00, do dia 06 de outubro de 2019.

Aferição: O trecho de aferição a percorrer será de 1.234 metros, no mesmo local de largada, fazendo parte da prova, conforme indicações.

**ATENÇÃO: O zeramento de início da prova e da aferição, é em frente ao Posto de Atendimento da Polícia Militar do PR, anexo ao Restaurante Rubbo.**

**Não serão tolerados abusos, como empinar motos, zerinhos, velocidade exagerada, etc...**

Trajetos da Prova: 146,913 km, envolvendo trilhas abertas em estradas abandonadas, trilhas fechadas no mato, trilhas rápidas em reflorestamento, que será percorrida em aproximadamente 06:07 horas. (Média A), 6:26 (B), 6:42 (C), 6:58 (D).

#### CLASSIFICAÇÃO DA PROVA:

- Tempo Úmido: Média dificuldade, alguns trechos lisos, maior intensidade de trechos com barro, dificuldade será mais acentuada no cumprimento das médias;
- Tempo Chuvoso: Dificuldade alta, trechos lisos, poderá formar atoleiros, como em qualquer prova de enduro sob chuva.
- Terrenos mais íngremes, serão sempre “descendo”.

O horário oficial da prova será fornecido através de equipamento próprio instalado pelo apurador da prova (Felipe Azevedo - T15 - telefone 42 9 9977 3381), no local de largada, com parque fechado aberto a partir das 07:30 hs até às 08:15 hs.

A entrega dos GPS's, inicia-se às 07:30 hs, preferencialmente pela ordem de largada das categorias.

Banho: Serão disponibilizados 5 chuveiros aquecidos, nos banheiros do restaurante. Porém em hipótese alguma será permitido a entrada de pilotos, com roupas da trilha, sem camisa, ou traje inapropriado. (permitidos bermuda e camiseta).

Local da premiação: Restaurante Família Rubbo, no mesmo local de largada e chegada.

OBS: almoço por adesão.

PREMIAÇÃO: XXI ENDURO DO LOBO – (Somente Troféus)

Categoria	Colocação
Master	1º ao 5º colocado
Senior	1º ao 5º colocado
Over 40	1º ao 5º colocado
Brasil	1º ao 5º colocado
Over 45	1º ao 5º colocado
Over 50	1º ao 3º colocado
Over 55	1º ao 3º colocado
Over 60	1º ao 3º colocado
Junior	1º ao 7º colocado
Novatos	1º ao 10º colocado
Duplas	1º ao 3º colocado (seis troféus)

#### **ATENÇÃO PARA AS MÉDIAS – CONFORME REGULAMENTOS**

**Médias de Velocidade – Tempo Seco:**

**Média A > Master;**

**Média B > Senior, Over 40 e Brasil;**

**Média C > Over 45 e Junior;**

**Média D > Over 50, 55, 60, Novatos e Duplas.**

#### **INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES:**

- Levantamento feito com moto Honda CRFX 250, tablet SANSUG e Box T15, sensor magnético e pneu dianteiro com 12 libras, aferido na pista de aferição destinada à prova.
- Planilhas estarão disponíveis para download no site da prova a partir do dia 03/10/2019.
- ***Neutralizados de abastecimento, com veículos de apoio da ORGANIZAÇÃO. Não será possível veículos particulares nos neutros intermediários, somente no NEUTRO PRINCIPAL.***  
***Obs: Os veículos da ORGANIZAÇÃO, NÃO se deslocarão ao neutro principal, devido à proibição de VEICULOS TRANSPORTAR COMBUSTIVEL EM GALÕES (Ex. na caçamba de camionetas), podendo gerar consequências graves, já que no trajeto tem posto da P.R.F.. (NEUTRO PRINCIPAL EM POSTO DE COMBUSTIVEIS).***
- ***Os galões deverão estar devidamente identificados por cada PILOTO, para os neutros intermediários.***

- **1º neutro (intermediário)** – Manhã com 24,298 km de prova; (coordenadas -25 .33 . 44,10, -51.26 3729)
- **2º neutro – Principal** – Posto Morungava, BR 277 KM 309, com 71.909 km de prova; (coordenadas -25 31 08,34, -51 17 10,13)
- **3º neutro (intermediário)** Tarde com 98,959 km de prova (coordenadas ( -25 30 98,98, -51 27 32,51)
- Não haverá planilha de apoio, pois o neutro principal, fica na mesma rodovia BR 277, em que haverá a largada. (14 kms).
- Respeitar as leis de Trânsito (CTB e local) inclusive os semáforos e também o limite de velocidade urbana para evitar problemas com as autoridades locais. O piloto flagrado em desrespeito às leis de trânsito sofrerá penalidade de 900 pontos. A prova incluiu trechos com radar conforme detalhado na planilha.

Organizadores pontuadores:

Master:

Senior: Anderson Muller,

Over 40:

Over 50: Rosni Visentin Ferreira

Junior:

Novatos:

AUTORIDADES DA PROVA:

Supervisor Representante da FPrM: Valdeci B. Martines;

Diretores de Prova: Rosni V. Ferreira e Anderson Muller;

Diretor de Secretaria: Marcio Karpinski – Marcelo Trevisan

Diretoria de Segurança/Equipe Médica: Marcos A. Bremm – Secr. Saude

Diretor de Cronometragem: Felipe Azevedo – T15

Comissão Técnica: Neori Belle, Emerson Saciloto, Roberto Leutner, Rogerio Leutner, Raul Matheus Ferreira Neto, Marcelo Bagatolli

Guarapuava, 02 de setembro de 2019.

Marcelo Bagatolli

Presidente Lobão Moto Clube

- Este regulamento complementar poderá sofrer alterações e inclusões, até o dia do evento.